



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove**

Klasa: 021-05/21-02/39
Urbroj: 2144/01-01-21-1
Labin, 3. studeni 2021.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj Silvano Vlačić) je na 5. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 26. listopada 2021. godine postavio vijećničko pitanje:

„Pitanje za gosp. Gradonačelnika

Grad Labin, u sklopu projekta Plan održive mobilnosti, planira nabavku električnog mini busa, kojim bi se, ukoliko sam dobro razumio, tijekom sezone povezivalo parkiralište pored gradskog groblja sa trgov u Starom gradu. Vjerojatno bi u ostalom dijelu godine taj mini bus imao i neku drugu namjenu. Po meni je to dobar projekt, jer ta usluga gradu Labinu treba, a i zato što se time više okrećemo zelenoj energiji i očuvanju okoliša, a ne manje važno i činjenica da koristimo novce iz EU fondova.

No, imamo problem koji se tom nabavkom ne rješava. U sezoni u Stari grad automobilima dolazi puno turista, nema dovoljno mjesta za parking, nastaje prometna gužva i stvara se loša slika, a lokalni autobus kojeg drži koncesionar te rute prometuje samo nekoliko puta na dan, što je za turiste koji žele putovati na relaciji Labin-Rabac, praktično neupotrebljivo, pa su primorani doći automobilima.

Pitanje za gosp. Gradonačelnika:

Da li se slažete da bi bilo oportuno i potrebno da se na isti ili sličan način nabavi električni autobus koji bi u sezoni učestalo (npr. svakih pola sata) prometovao na relaciji Labin-Rabac, i da li se slažete da je to problem koji treba hitno rješavati.

Ukratko navodim koristi tog projekta:

- aktivno će se predočiti posjetiteljima turističku destinaciju Labin-Rabac kao obalno-kopneno ljetovalište tj. i njezin povijesno-kulturni dio.
- omogućiti će se turistima da se jednostavno, i brzo kreću između Rapca i Labina, i to upotrebom zelene energije.
- posjetitelji će u većem broju nego dosada moći, osim Rapca upoznati i povijesno-kulturni dio grada Labina, te će to utjecati na povećanje kategorizacije destinacije i stvarati bolje utiske kod gostiju i bolju reklamu za destinaciju Labin-Rabac.
- smanjiti će se gužve u prometu i na parkinzima u Starom gradu jer ako se posjetiteljima kvalitetno prezentira taj vid prometa između Rapca i Labina, većina će auto gostiju ostaviti automobile na parking u hotela, kampa ili apartmana, da ne moraju voziti, da slobodnije konzumiraju hranu i piće te da ne izgube parking kod svog smještaja.

- većom cirkulacijom turista povećava se njihova potrošnja čime se ostvaruju veći prihodi a i porezni prihodi u gradsku blagajnu.“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao Gradonačelnik Valter Glavičić:

„Sigurno da je javni prijevoz i električna mobilnost nešto što su dva problema svakoga grada i dvije stvari koje svaki grad treba riješiti. Realno, danas na području naše županije, jedini grad koji ima javni prijevoz je grad Pula koji ima oko 60.000 ljudi, a niti jedan drugi grad pa tako ni Poreč ni Rovinj nema tako riješen prijevoz. Sada su u počecima razvoj prijevoza u Poreču putem jednog električnog mini busa. Mi smo na tragu toga. Da ispravim, nije baš električni mini bus već se više radi o električnom mini shuttle-u koji bi trebao, ako uspijemo na kandidaturi putem Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, trebao doći u Labin. Procjena je da bi rezultati natječaja bili negdje prije početka ljeta tako da vjerujem da bi se to moglo dogoditi do ljeta. To je električni mini shuttle koji nije električni mini bus. U toj istoj prijavi imamo i prijavu za Strategiju urbanog mobilnog prometa po gradu Labinu i upravo će ta strategija koju će izraditi stručnjaci i koja će biti plaćena ne novcem proračunskih korisnika već će besplatnim sredstvima. Ona će najbolje odgovoriti na to pitanje. Uz taj mini shuttle jedna od varijanti koja će biti obrađena i analizom pokazana detaljno da se ta investicija isplati i da će Grad Labin ući u to, ukoliko analiza to pokaže. Vjerujem da će ona pokazati i neke druge prijedloge koji bi mogli još više i brže povezati Rabac i Stari grad Labin“.

S poštovanjem

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.